



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 592]

नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 11, 2000/भाद्र 20, 1922

No. 592]

NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 11, 2000/BHADRA 20, 1922

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 अगस्त, 2000

का.आ. 817(अ).—जबकि 17 जुलाई, 2000 को एक एयरलाइन एलाइड सर्विसेज लि. का बोइंग 737-200 विमान वी.टी.ई.जी.डी. कलकत्ता-पटना-लखनऊ-दिल्ली सैक्टर पर उड़ान से सीडी-7412 का प्रचालन करते समय पटना विमानपत्तन के निकट दुर्घटनाग्रस्त हो गया था।

और जबकि केन्द्रीय सरकार को आभास होता है कि उक्त दुर्घटना की परिस्थितियों की औपचारिक जांच करवाई जानी आवश्यक है।

अब, वायुयान नियम, 1937 के नियम 75 में निहित शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा यह निर्देश देती है कि इस दुर्घटना की एक औपचारिक जांच करवाई जाए।

केन्द्रीय सरकार वैमानिकी कार्यक्रम एजेन्सी, बंगलौर के एयर मार्शल पी. राजकुमार, कार्यक्रम निदेशक (परीक्षण उड़ान) को संबंधित जांच करने के लिए न्यायालय के कर्तव्यों का निर्वाह करने हेतु सहर्ष नियुक्त करती है।

केन्द्रीय सरकार न्यायालय के असेसर के रूप में कार्य करने के लिए निम्नलिखित अधिकारियों को भी सहर्ष नियुक्त करती है :

(1) कैप्टन एन. एस. मेहता, वरिष्ठ बोइंग-747-400 कमांडर, एयर इंडिया

(2) श्री एस.ए. देशमुख, वरिष्ठ गुणवत्ता नियंत्रण प्रबन्धक, एयर इंडिया

नागर विमानन महानिदेशालय मुख्यालय, नई दिल्ली के श्री एस.एन. द्विवेदी, उप निदेशक न्यायालय के सचिव के रूप में कार्य करेंगे।

न्यायालय अपनी जांच पूरी करेगा तथा 31 अक्टूबर, 2000 तक केन्द्रीय सरकार को अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत करेगा।

न्यायालय का मुख्यालय दिल्ली में होगा।

नागर विमानन महानिदेशक के कार्यालय द्वारा न्यायालय को सचिवालयीय सहायता प्रदान की जाएगी।

[स. एवी. 15013/2/2000-एसएस।

अनुगम गोयल संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION**NOTIFICATION**

New Delhi, the 8th August, 2000

S.O. 817(E).—Whereas on 17th July, 2000, an Airline Allied Services Ltd. Boeing 737-200 aircraft VT-EGD while operating flight CD-7412 on Calcutta-Patna-Lucknow-Delhi sector, was involved in an accident near Patna Airport.

And whereas it appears to the Central Government that it is expedient to hold a formal investigation into the circumstances of the said accident.

Now, in exercise of the powers conferred by Rule 75 of the Aircraft Rules, 1937, the Central Government hereby directs that a formal investigation of the said accident be held.

The Central Government is pleased to appoint Air Marshal P. Rajkumar, Programme Director (Test Flight), Aeronautical Development Agency, Bangalore, to function as the Court, to hold the said investigation.

The Central Government is also pleased to appoint the following officers to act as Assessors to the Court

(1) Capt. N.S. Mehta, Senior Boeing 747-400 Commander, Air India.

(2) Shri S.A. Deshmukh, Senior Quality Control Manager, Air India.

Shri S.N. Dwivedi, Deputy Director, Directorate General of Civil Aviation Hqrs., New Delhi, will function as Secretary to the Court.

The Court will complete its Inquiry and submit the report to the Central Government by 31st October, 2000.

The Headquarters of the Court will be at Delhi.

Secretarial assistance to the Court will be provided by the Office of the Director General of Civil Aviation.

[No. AV. 15013/2/2000-SS]

ANURAG GOEL, Jt. Secy